



KORRALDUS

.02.2026 nr

Pärnu linnas Kauba tn 11 kinnistu detailplaneeringu koostamise algatamine ja detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamata jätmine

Arne Pärnat on esitanud Pärnu Linnavalitsuse planeerimisosakonnale Pärnu linna Kauba tn 11 kinnistu detailplaneeringu algatamise taotluse ülesandega jagada kinnistu elamumaa sihtotstarbega kruntideks, lisaks tee- ja tänavamaa ning haljasalamaa kruntideks. Eesmärk on kavandada alale elamupiirkond, sihtotstarbeta maa-ala muudetakse valdavalt elamumaa sihtotstarbeks.

Planeeritav ala hõlmab 28994 m² suurusega Kauba tn 11 kinnistut (kat tunnus 62516:064:0610), mille katastriüksuse sihtotstarve on 100% sihtotstarbeta maa. Ehitiseregistri andmetel katastriüksusel hoonestus puudub, kuid kinnistul asuvad mõned kasutusel olevad suvilad ja aiamajad. Krunt on osaliselt kaetud metsaga.

Planeeringu ala (ca 3,5 ha) on asukohaskeemil näidatud kinnistu piiridest väljapoole.

Maa- ja ruumiameti infosüsteemi kaardirakenduse andmetel on kinnistul haritavat maad 23235.0 m², metsamaad 1635.0 m² ja muud maad 4124.0 m². Juurdepääs planeeringualale on tagatud Kauba tänavalt.

Planeeringuala paikneb Pärnu linnas, Tammiste asumis Jaama ja Kauba tänava ristumise alal. Planeeritav ala piirneb põhjast Tammiste raudtee T1 katastriüksusega, idast Jaama tn 4a katastriüksusega, lõunast Jaama tänav T4 katastriüksusega ja Kauba tänav T1 katastriüksusega ning läänest Kauba tn 3 katastriüksusega.

Planeeringuala jääb osaliselt raudtee ehituskeelualasse. Planeeringualal paikneb geodeetilise märgi kaitsevöönd (3 m), geodeetiline märk nimega 833 asub krundi idaosas.

Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS) alusel puuduvad planeeringualal kaitsealused alad ja üksikobjektid, ürglooduse objektid, pärandkultuuri objektid ja kaitsealused liigid.

Planeeringualal ei asu Natura 2000 võrgustiku alasid.

Planeeringualast lõunasuunas asub Tammiste metsade kaitseala. Lõunasuunas asub veel püsielupaikade sihtkaitsevöönd.

Planeeringuala kontaktvööndi moodustab teisel pool Jaama tänavat Tori valda rajatud väljaehitatud infrastruktuuriga uuselamurajoon koos tänavate võrguga. Veskikaare, Veski ja Veski põik tänavate ääres on peamiselt 1- ja 2-korruselised ühepereelamud ning mõned ridaelamud.

Kauba tn 11 kinnistule ei ole varem koostatud ega kehtestatud detailplaneeringut.

Pärnu linna asustusüksuse üldplaneeringu kohaselt on alale määratud Pärnu Kaubajaama arenguala A14, mille arenguvision 1 näeb ette Kaubajaama arenduse, kus alal lubatud juhtotstarbed on- Raudtee maa-ala (Tr) Tootmise maa-ala (Th), Tee ja tänava maa-ala (Lt), Puhke- ja haljasala maa-ala (P), Pereelamu maa-ala (Ep), kus tervikliku arendusplaani aluseks on detailplaneering.

Rail Balticu trassi asukoht ja koridor on määratud riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr. 1.1-4/40, millega kehtestati Pärnu maakonnaplaneering „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“. Trassi vahetusse lähedusse jääb Pärnu piirkonna hoolduskeskuse ja kaubaterminali detailplaneering, mis kehtestati Pärnu Linnavolikogu 20.06.2024 otsusega nr. 37. Rail Balticu hoolduskeskuse ja kaubaterminali detailplaneering hõlmab Niidu ettevõtluspiirkonda ja osaliselt Kauba tänava kinnistute (Kauba tn 1-10) alasid. Kaubajaama ühendus linna transpordivõrgustikuga ja Niidu ettevõtluspiirkonnaga nähakse ette lahendada Niidu ettevõtluspiirkonna kaudu vältides veoliikluse suunamist Jaama tänavale.

Üldplaneeringu kohaselt tuleb Arenguala A14 planeerimise ja hoonestamise põhimõtteid arvestades kaaluda elamumaa arendamise otstarbekust Jaama tn poolisel alal, olemasoleva elupiirkonna ligidal, arvestades raudteest ja ettevõtlusest tulenevate mõjudega. Sellest tulenevalt on detailplaneeringust huvitatud isik teinud ettepaneku kavandada Kauba tn 11 kinnistule elamumaa sihtotstarve.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lg 2 p 10 lähtuvalt ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu“ § 13 p 2 kohaselt tuleb keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) algatamise vajadust kaaluda ja anda selle kohta eelhinnang, kui kavandataval tegevusel on oluline keskkonnamõju või kui kavandatakse ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni ning elurajooni arendamist.

Vastavalt KeHJS § 33 lg 3 otsustatakse KSH vajalikkus lähtudes strateegilise dokumendi iseloomust ja sisust, elluviimisega kaasnevast keskkonnamõjust ja eeldatavalt mõjutatavast alast ning asjakohaste asutuste seisukohast. Vastavalt KeHJS on keskkonnamõju kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasnev vahetu või kaudne mõju inimese tervisele ja heaolule, keskkonnale, kultuuri pärandile või varale. Keskkonnamõju peetakse oluliseks, kui see võib eeldatavalt ületada tegevuskoha keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervise ja heaolu, kultuuripärandi või vara.

EVOX OÜ poolt koostatud Kauba tn 11 maaüksuse detailplaneeringu keskkonnamõjude eelhinnangus antakse ülevaade alusdokumentidest, kavandatavast tegevusest ja seotusest teiste strateegiliste planeerimisdokumentidega ning ÜVK arengukavaga, kirjeldatakse planeeringuala maakasutust ja loodusressursse, tegevuse mõju Natura 2000 võrgustiku alale, kavandatavale rohevõrgustikule. Käsitletakse liikluse, müra ja vibratsiooni häiringuid, kumulatiivseid ja piiriüleseid mõjusid, kirjeldatakse sotsiaalseid, majanduslikke ja kultuurilisi mõjusid, sealhulgas mõju inimese tervisele ja varale.

Kokkuvõtvalt järeldatakse KSH eelhinnangus, et lähtudes planeeringuala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimustest ja maakasutusest, ei põhjusta uute elamumaade kavandamine ning sihtotstarbeline kasutamine antud asukohas olulist keskkonnamõju ega riku väljakujunenud asustusstruktuuri. Arvestada tuleb ehitiste arhitektuurse lahenduse sobivusega

ümbritsevasse miljöösse. Elamumaade kavandamisega ei kaasne negatiivseid mõjusid rohevõrgustiku liikide ja elupaikade soodsale seisundile ja looduskeskkonnale. Detailplaneeringuga kavandataval tegevusel puudub oluline mõju valguse, soojuste, kiirguse, lõhna, jäätmetekke, vee, pinnase, õhusaaste, müra ja vibratsiooni osas. Liiklustiheduse suurenemine on kesklinnalähedases piirkonnas tavapärane. Peamised võimalikud mõjud on seotud raudtee liikluse müra, vibratsiooni ning visuaalse häiringuga, mis võivad piirkonna elukeskkonda mõjutada. Eeldatavalt on need mõjud mõõdukad ja lokaalsed, kuna Kauba tn 11 krundi hoonestus on kavandatud hoonestamata puhvertsooni ja rohevõrgustiku jätkumise arvelt, mis vähendavad müra ja visuaalset mõju. Detailplaneeringu koostamisel ja elluviimisel on vajalik arvestada piirkonnas kehtivate piirangutega.

Kesklinnalähedase sihtotstarbeta krundi väärtustamine läbi ehitusõiguse määramise on positiivse mõjuga piirkonna arengule. Hoonestuse kavandamisel ja kruntide moodustamisel arvestatakse olemasolevate väärtustega ja luuakse visuaalselt ja mahuliselt piirkonda sobiv kaasaegne elukeskkond, mis muudab piirkonna ilmekamaks.

KSH aruande järelduste põhjal ei põhjusta Rail Balticu infrastruktuur Pärnu linnas olulist negatiivset mõju elukeskkonna kvaliteedile, kui tagatakse võimalikud meetmed müra- ja vibratsioonitõkete ning haljastuse näol.

Eeldatavad negatiivsed mõjud on tänu rohekordiori säilitamisele ning piirneva krundi sihtotstarbele piiratud.

Keskkonnamõju vähendavad meetmed on toodud eelhindangus (Lisa 2).

KeHJS §2² kohaselt on keskkonnamõju oluline, kui see võib eeldatavalt ületada mõjuala keskkonnataluvust, põhjustada keskkonnas pöördumatuid muutusi või seada ohtu inimese tervisele ja heaolu, kultuuripärandi või vara. Detailplaneeringuga ei kavandata "Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse" §6 lg 1 ja 2 nimetatud olulise keskkonnamõjuga tegevusi ega muud olulise keskkonnamõjuga ehitustegevust, millega kaasneks keskkonnaseisundi kahjustumist, sh vee, pinnase, õhu saastamist.

Detailplaneeringuga kavandatud tegevuste keskkonnamõju eelhindangu tulemusel leiti, et kirjeldatud tingimustel ei ole planeeringu elluviimisel põhjust eeldada olulise ebasoodsa keskkonnamõju kaasnemist keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse mõistes. Kavandataval tegevusel puudub oluline keskkonnamõju ja puudub vajadus keskkonnamõju strateegilise hindamise järele.

Vastavalt KeHJS § 33 lg 3 otsustatakse KSH vajalikkus lähtudes strateegilise dokumendi iseloomust ja sisust, elluviimisega kaasnevast keskkonnamõjust ja eeldatavalt mõjutatavast alast ning asjakohaste asutuste seisukohast.

Pärnu Linnavalitsus esitab detailplaneeringu algatamise ja KSH mittealgatamise korralduse eelnõu koos keskkonnamõjude strateegilise hindamise eelhindanguga asjaomastele asutustele ja naaberkinnisasjade omanikele arvamuse avaldamiseks.

Lähtudes eeltoodust ja juhindudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 34 lg 2, planeerimisseaduse § 128 lg 1, § 129 lg 1 ja Pärnu Linnavolikogu 01.02.2018 määruse nr 4 "Planeerimise ja ehitusalase tegevuse korraldamine Pärnu linnas" § 3 p 2 ja 3 alusel ning arvestades Arne Pärnat esitatud taotlust

1. Algatada Pärnu linnas Kauba tn 11 kinnistu detailplaneeringu koostamine. Detailplaneeringu koostamise ülesandeks on sihtotstarbeta maa-ala muutmine elamumaaks. Eesmärgiks on Kauba tn 11 kinnistu planeerimine kaasaegsetele nõuetele vastavaks valdavalt elumumaa sihtotstarbega kruntideks ning hoonetele arhitektuurinõuete ja ehituslike tingimuste seadmine. Detailplaneering koostatakse Pärnu linna asustusüksuse üldplaneeringu 2025+ kohasena.

2. Planeeringu koostamisel arvestada järgmiste seisukohtadega:

- 2.1. Planeeringulahendus peab olema kooskõlas hea ehitustavaga, arvestama avaliku ja kaasatavate huvidega. Detailplaneeringuga kavandatud tegevused ei tohi põhjustada ülenormatiivseid häiringuid ümbritsevas ruumis ja naaberkinnistutel. Planeeringu algatamise eesmärk ei pruugi alati realiseeruda, kuna protsessi käigus peab kohalik omavalitsus läbi kaaluma erinevaid asjaolusid, mis võivad muuta detailplaneeringu algatamisel püstitatud eesmärged.
- 2.2. Planeeringut koostades tuleb arvestada olemasoleva keskkonnaga ja järgida piirkonnale omaseid kujunduslikke, ehituslikke ja arhitektuurseid põhimõtteid. Uue hoonestuse kavandamisel tuleb lähtuda piirkonnas väljakujunenud hoonestuslaadist, mahtudest ja hoonestustihedusest. Planeeritavad ehitised (hooned, rajatised, piirded jms) peavad sobituma ümbritsevasse keskkonda, arvestama kontaktvööndis olemasoleva või kavandatud hoonestusega ja harmoneeruma omavahel oma proportsioonide, mahtude ning välisviimistlusmaterjalide poolest. Oluline on kasutada väärikaid materjale, mis on omased piirkonna ehitustraditsioonidele.
- 2.3. Hoonestuse arhitektuurne lahendus peab olema kõrgetasemeline ja kaasaegne (tänapäevane), sobituma keskkonda ja väärtustama ümbritsevat ruumi ja looduskeskkonda, olema orienteeritud keskkonnasäästlikele lahendustele.
- 2.4. Detailplaneeringut koostades arvestada üldplaneeringuga pereelamute maa-alale (Ep) ja puhke- ja haljasala maa-alale (P) ning tee ja tänava maa-alale (Lt), määratud tingimusi ja nõudeid. Pereelamute maa-ala (Ep) valdav otstarve on üksikelamud, kaksikelamud ja kuni kahe korteriga korterelamud.
- 2.5. Rajatavad hooned peavad järgima energiatõhususe miinimumnõudeid vastavalt majandus- ja taristuministri 03.06.2015 määrusele nr 55 „Hoone energiatõhususe miinimumnõuded“. Uute hoonete rajamisel järgida standardit EVS 842:2003 Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest.
- 2.6. Planeeringuga tagada standardikohane parkimisvõimalus (sh jalgrataste parkimine) hoonestusega samal krundil.
- 2.7. Elamuala sisese teekrundi miinimum laius peab olema vähemalt 12 m, ühesuunalise tee puhul 6,5 m. Tänavale kavandada kergliiklus- ja jalakäijate tee, minimaalse laiusega 2,5 m. Lahendada tänavavalgustus. Teedevõrku kavandades arvestada naabervalda, üle Jaama tänava varem kehtestatud detailplaneeringu lahendusega selliselt, et tänavavõrku oleks võimalik omavahel ühendada. Kavandada juurdepääsud planeeringuala ümbritsevatele puhkemetsadele.
- 2.8. Krundid tuleb heakorrastada ja haljastada. Säilitada maksimaalselt olemasolev kõrg- ja väärtuslik haljastus. Väikseim lubatud haljastuse osakaal krundil on 30%. Teede ja kõvakattega platside osakaal ei tohi ületada haljastatud pindade osakaalu. Kruntidele tuleb ette näha terviklik ja kvaliteetne välialade lahendus. Tammiste arengualade lahendamisel tuleb kavandada ühendused maakonna rohevõrgustikuga.
- 2.9. Sademeveed tuleb reeglina ära juhtida kraavide baasil. Planeeringuga kavandada elamupiirkonnas toimiv sademevee lahendus, mis haakuks olemasolevate kraavidega. Tuleb vältida süsteemide lõhkumist ehitustööde käigus ja liigniiskuse teket nii planeeringualal kui kaugemal. Juhul kui olemasolevaid süsteeme on vaja muuta, tuleb nende asemele projekteerida uued nii, et uus lahendus haakuks olemasolevaga. Sademeveekraavide ja trüüpide olemasolul peab tagama vee tõrgeteta äravoolu, süvendades kraave, puhastades nii põhja kui ka kaldad rohust, võsast, puudest, setetest ning muudest vee tõrgeteta äravoolu takistavatest asjadest. Sademeveest vabanemiseks kasutada looduslähedasi lahendusi, nagu rohealasid, viibetiike, vihmaaedasid, imbkraave ja muid lahendusi, mis võimaldavad sademeveest vabaneda eelkõige maastikukujunduse kaudu, vältides sademevee reostumist.
- Sademevett ja lund kinnistult ega hoone katuselt ei ole lubatud juhtida naaberkinnistutele ega linnatänavale maale. Planeeritavalt hoonestuselt ja hooneümbruse maapinnalt kogutav vihmavesi ei tohi valguda naaberkinnistutele. Planeeringuga kavandada elamupiirkonnas toimiv sademevee ärajuhtimise lahendus.
- Sademevee lahenduse välja töötamiseks kaasata tehnovõrkude pädevust omav insener. Kutse- või pädevustunnistuse olemasolu korral eeldatakse isiku vastavust kutse- või

pädevustunnistusega hõlmatud tööde tegemiseks. Ehitusseadustikus sätestatud juhul ja tegevusalal tegutsemisel peab pädeva isiku kvalifikatsioon olema tõendatud. (Ehitusseadustik § 23).

2.10. Jäätmekäitluse planeerimisel tuleb lähtuda jäätmehoolduseeskirjadest.

3. Kinnitada planeeritava maa-ala asukohaskeem, mis on käesoleva otsuse lahutamatu lisa.

4. Jätta algatamata Pärnu Kauba tn 11 kinnistu detailplaneeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine, kuna detailplaneeringuga kavandatud tegevus ei oma keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse mõistes olulist keskkonnamõju.

Detailplaneeringu algataja, koostamise korraldaja ja kehtestaja on Pärnu Linnavalitsus (Suur-Sepa 16, Pärnu linn, linnavalitsus@parnu.ee). Detailplaneeringu koostaja on OÜ Evox (Leetpõõsa 16 Vahi alevik Tartu vald, evox@evox.ee). Detailplaneeringu algatamise ja keskkonnamõju strateegilise hindamise mittealgatamise korraldusega on võimalik tutvuda Pärnu linna veebilehel ja Pärnu linnavalitsuses lahtiolekuaegadel.

5. Enne detailplaneeringu algatamist tuleb huvitatud isikul sõlmida Pärnu Linnavalitsuse planeerimisosakonnaga asjakohane haldusleping detailplaneeringu koostamiseks, mis sisaldab mh planeeringu koostamise täpsustatud ajakava, mis ei või olla pikem kui kolm aastat menetluse algatamisest, ja detailplaneeringukohaste rajatiste väljaehitamiseks. Lepinguga võtab huvitatud isik enda kanda detailplaneeringu koostamisega seotud kulude kandmise ja detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ettenähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste välja ehitamise või välja ehitamisega seotud kulude täieliku või osalise katmise.

6. Planeeringu koostamise korraldajal sõlmida detailplaneeringust huvitatud isikuga, enne detailplaneeringu vastuvõtmist, haldusleping, millega huvitatud isik võtab kohustuse detailplaneeringukohaste ja planeeringulahenduse elluviimiseks otseselt vajalike ning sellega funktsionaalselt seotud rajatiste väljaehitamiseks või väljaehitamisega seotud kulude täielikuks või osaliseks kandmiseks.

Pärnu Linnavolikogu 20.10.2022 määruse nr 23 „Detailplaneeringukohaste rajatiste väljaehitamise ja väljaehitamisega seotud kulude kandmises kokkuleppimise kord“ § 2 kohaselt kehtestab linn detailplaneeringu üksnes juhul, kui sõlmitud on haldusleping, millega on linn andnud huvitatud isikule üle rajatiste väljaehitamise kohustuse koos ehitamisega seotud kulude kandmisega, või on rajatiste rajamine ette nähtud linna eelarvestrateegias või jooksva aasta eelarves.

Sama määruse § 3 lõike (1) kohaselt lisaks õigusaktides sätestatule lepatakse vastuvõtmise eelses halduslepingus kokku vähemalt: 1) rajatiste väljaehitamise kohustuse täitmise tähtaeg, mis ei tohi langeda detailplaneeringualal asuvate ehitiste kasutusloa andmise järgsele ajale; 2) meetmed rajatiste väljaehitamise kohustuse täitmise tagamiseks, milleks on vähemalt rajatiste väljaehitamise kuludele vastava tagatisraha deponeerimine linna arvelduskontol, kuludele vastavas suuruses panga- või finantseerimisasutuse garantii andmine või kinnisasjadele hüpoteekide seadmine; 3) poolte kohustused väljaehitatud rajatiste hooldamise, avaliku kasutamise tagamise ja linnale üleandmiskohustuse täitmiseks, sh vajadusel kinnisasjade üleandmiseks võlaõiguslike kokkulepete sõlmimise tingimused.

7. Käesoleva detailplaneeringu koostamisega ei kaasne Pärnu Linnavalitsusele kohustust detailplaneeringukohaste avalikuks kasutamiseks ette nähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse või avalikes huvides olevate tehnorajatiste väljaehitamiseks.

8. Täiendav vajadus võimalikeks uuringuteks selgub detailplaneeringu koostamise käigus. Planeeringuala asukohast tuleneva liiklusrumora mõjusid planeeringuala elukeskkonnale on vajadusel võimalik hinnata detailplaneeringu koostamise raames.

9. Detailplaneeringu koostamisel arvestada detailplaneeringu koosseisu ja vormistamise nõuetega, mis on kättesaadavad Pärnu linna veebilehel. Detailplaneeringu seletuskirja mahus esitada muuhulgas planeeringu elluviimiseks vajalikud tegevused ja nende järjekord. Detailplaneeringu kehtestamisele suunamisel tuleb arvestada riigihalduse ministri 17.10.2019 määrusega nr 50 „Planeeringu vormistamisele ja ülesehitusele esitatavad nõuded“.

10. Huvitatud isikul esitada Pärnu Linnavalitsuse planeerimisosakonnale ülevaatamiseks detailplaneeringu lahenduse esialgne kavand (eskiis), sealhulgas illustratiivne joonis (3D).

11. Detailplaneering koostatakse koostöös valitsusasutustega, kelle valitsemisalas olevaid küsimusi detailplaneering käsitleb, sh Päästeameti, Keskkonnaameti ning Terviseametiga. Detailplaneeringu koostamise käigus tehakse koostööd planeeritava maa-ala kinnisasjade ja naaberkinnisasjade omanikega, tehnovõrkude omanike või valdajatega. Vajadusel määrab Pärnu Linnavalitsus täiendavad koostöötegiad. Detailplaneeringu koostamisse kaasatakse isikud, kelle õigusi võib planeering puudutada, ja isikud, kes on avaldanud soovi olla selle koostamisse kaasatud.

12. Detailplaneeringu algatamisel ei saa taotlejal tekkida õigustatud ootust, et algatatud detailplaneering kehtestatakse. Taotlejal ei saa olla ka õigustatud ootust planeeringu sisu suhtes. Planeeringu algatamise taotluse esitaja peab arvestama võimalusega, et planeerimismenetluse järgnevates etappides võib linnavalitsuse kaalutusotsuste tulemusel planeeringulahendus muutuda, sest planeerimismenetluse eesmärk on tasakaalustada erinevaid huve, sealhulgas avalikke huve ja väärtusi, tagada võimalikult paljusid osapooli rahuldava lahenduse leidmine planeeringu kehtestamise hetkeks. Detailplaneeringu algatamise taotlusega esitatud võimalikku planeeringulahendust ei saa käsitleda siduvana.

13. Pärnu Linnavalitsus võib detailplaneeringu koostamise lõpetada, kui koostamise käigus ilmnevad asjaolud, mis välistavad planeeringu elluviimise tulevikus või planeeringu koostamise eesmärk muutub oluliselt koostamise käigus.

14. Pärnu Linnavalitsusel avaldada teade detailplaneeringu algatamisest 14 päeva jooksul algatamisest arvates Ametlikes Teadaannetes ja Pärnu linna veebilehel ning korraldada teate avaldamine ajalehes Pärnu Postimees 30 päeva jooksul detailplaneeringu algatamisest arvates.

15. Korraldus jõustub teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)
Kristel Voltenberg
linnapea

(allkirjastatud digitaalselt)
Taavi Käärid
linnasekretär